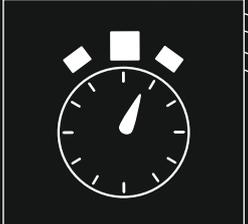
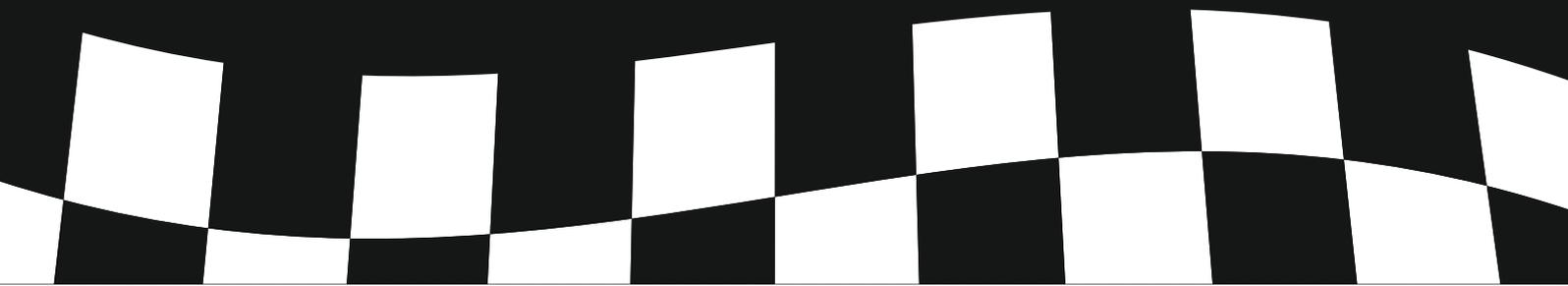


**TECHNORACE**  
*competition*



**PROGRAMMA 2020**





# IL TEAM

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CHE GAREGGIA IN VARI CAMPIONATI A LIVELLO NAZIONALE E INTERNAZIONALE.



Technorace Competition ha maturato negli anni una grande esperienza nei Campionati Italiani ed europei che riguardano le monoposto addestrative. Ha all'attivo partecipazioni nei campionati di **Formula 3**, **Formula Renault 2.0** e **Formula 4**.



## IL PILOTA, IL CENTRO DEL TEAM.

La nostra mission è di offrire un servizio eccellente a chi decide di entrare nel nostro team, il pilota deve pensare solo alla guida ed a settare la vettura nel modo più adeguato al suo stile di guida. Per fare ciò abbiamo a disposizione un simulatore di guida professionale che può essere utilizzato in ogni momento dai nostri piloti.

Il team ha lottato in molte occasioni per la vittoria e ha sempre ben figurato con i suoi risultati.

A partire dal 2013 con il pilota di casa **Alex Perullo**, la Technorace competition si è impegnata nel campionato **Aci/csai abarth**, proseguendo poi nel **formula Renault 2.0 alps** e successivamente nel più prestigioso **Eurocup**. Non mancano partecipazioni al campionato italiano **F2 Trophy**.



# FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP

**LA FORMULA REGIONAL SARA' UN PASSO FONDAMENTALE PER TUTTI I PILOTI PROVENIENTI DALLA FORMULA 4**



Le monoposto che daranno vita alla F3 Regional europea saranno le Tatuus-Alfa Romeo, con motore preparato da Autotecnica. La scocca è la Tatuus F.3 T-318 Monocoque in fibra di carbonio con omologa FIA F3. Gli standard di sicurezza riprendono le logiche della F1, compreso il sistema Halo, che in questo caso è in acciaio sempre con omologa FIA. Con focus sulla sicurezza la vettura ha dimensioni generose e può accogliere piloti alti fino a 1,90 m. L'impianto frenante è Brembo, mentre gli ammortizzatori sono Koni e le molle Elbach. Le cinture di sicurezza sono Sabelt. Il motore preparato da Autotecnica, già fornitore dei propulsori Formula 4, è un Alfa Romeo 1750 turbo da 300 cavalli a 6000 rpm. L'elettronica è Magneti Marelli SRG 140, la trasmissione Sadev SL-R 82 a sei marce. La Federazione italiana ha messo sul piatto 200mila euro che saranno ripartiti tra piloti e squadre. Ancora non è stato definito come suddividere il premio alla fine della stagione 2019 tra i migliori delle due classifiche, ma di certo si tratta di una cifra notevole. Si parla anche di offrire al campione della serie un test con un team di una serie maggiore. De Donno ha confermato che il progetto Formula Regional F3 European è esteso su cinque anni, dal 2019 al 2023.

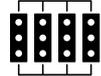


La serie europea F3 Regional condividerà il paddock con la F4 Italia. Una opportunità logistica molto interessante per le squadre intenzionate a partecipare ad entrambi i campionati. Va ricordato che essendo un campionato della Federazione Internazionale, verranno rilasciati ai piloti meglio classificati punti importanti per quanto riguarda la Super Licenza.



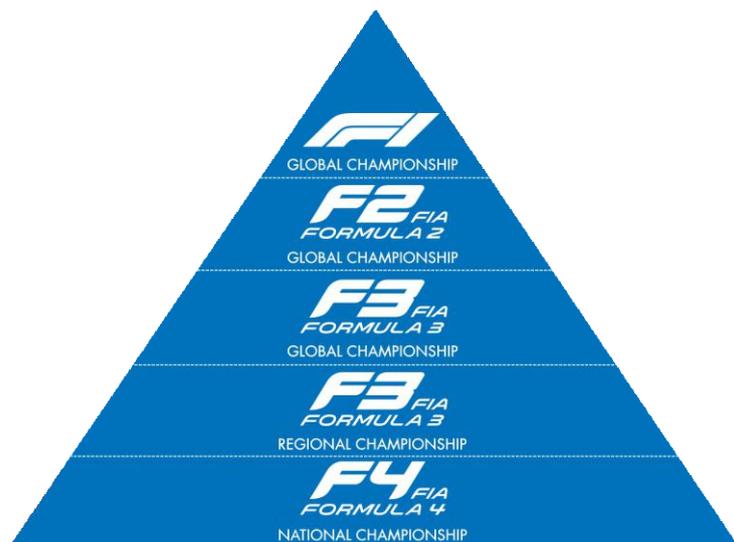


# CALENDARIO



## 2020 PROVISIONAL CALENDAR FIA FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP

- 26 aprile - **Le Castellet**
- 13 maggio - **Monza**
- 31 maggio - **Imola**
- 14 giugno - **Vallelunga**
- 12 luglio - **Budapest**
- 13 settembre - **Spielberg**
- 4 ottobre - **Mugello**
- 25 ottobre - **Barcellona**





# ITALIAN F.4 CHAMPIONSHIP

**CAMPIONATO PER GIOVANI PILOTI CHE VOGLIONO PROVARE A CIMENTARSI CON MONOPOSTO VERE.**



L'Italian F4 Championship è un campionato per giovani piloti che, finita l'esperienza nel kart, si mettono alla prova in un contesto di monoposto vere. Il campionato è riservato ai piloti dai 15 anni in poi. Il campionato è articolato su 7 round, composto da 2 sessioni di prove libere, 2 sessioni di qualifica e 3 gare. Il campione dell'Italian F4 championship riceverà un premio di 40.000 euro e parteciperà al super corso federale. La vettura è dotata di un motore abarth di 1400 cm turbo con 160 c, cambio al volante a 6 rapporti, pneumatici Pirelli, telaio in carbonio con specifiche di sicurezza Fia F3.





CALENDARIO 2020



17 maggio  
Monza

31 maggio  
Imola

14 giugno  
Valllunga

28 giugno  
Misano

12 luglio  
Budapest

13 settembre  
Spielberg

4 ottobre  
Mugello

# ITALIAN F.4 CHAMPIONSHIP



## VISIBILITA' MEDIATICA



*nuvolari*



Un nutrito gruppo di reti nazionali e satellitari e televisioni areali, consente all' Italian F.4 Championship di sviluppare, una copertura televisiva di oltre 160 ore: Sportitalia segue il Campionato con le dirette delle singole gare e con ampi servizi di presentazione.

Nuvolari, Sport1, AutoMotoTV, RTV e Odeon riservano ampi servizi dopo ogni week end di gara.

# La Gazzetta dello Sport

Tutto il rosa  della vita



Stampa quotidiana sportiva nazionale, stampa specializzata e locale sviluppano oltre 3.000.000 di contatti per singola gara.



Oltre 2M di views su Youtube - Una community di oltre 70K users.

AUDIENCE MEDIA PER SINGOLO EVENTO: QUASI 5 MILIONI DI CONTATTI



CORSI DI GUIDA SICURA E SPORTIVA

UN'ESPERIENZA UNICA E IRRIPIETIBILE

# ISTRUTTORE ACI SPORT II LIVELLO

## IL CONCEPT

Bmw M2 370 CV  
Telemetria / Video HD  
Scheda SD in omaggio  
Autodromo in esclusiva

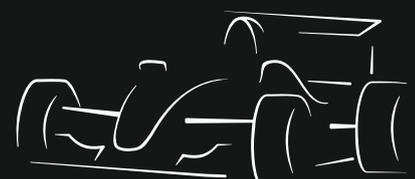
## PERFEZIONA IL TUO STILE

Istruttore ACI SPORT  
Pilota professionista  
Attestato di partecipazione  
valido ai fini lavorativi

## SERVIZI

Corsi di guida sicura  
Corsi di guida sportiva  
Eventi aziendali sportivi  
Corsi individuali





**TECHNORACE**

*competition*

**TECHNORACE**

cell. 393 129.89.38

[technorace@hotmail.it](mailto:technorace@hotmail.it)

[technoracesrl@hotmail.com](mailto:technoracesrl@hotmail.com)

  [technorace](#)